



Retrouvez vos infos : [errouville.mairie54.fr](http://errouville.mairie54.fr)  
**ORGANISATION de la VIABILITE  
HIVERNALE**

## Carte de niveaux de service

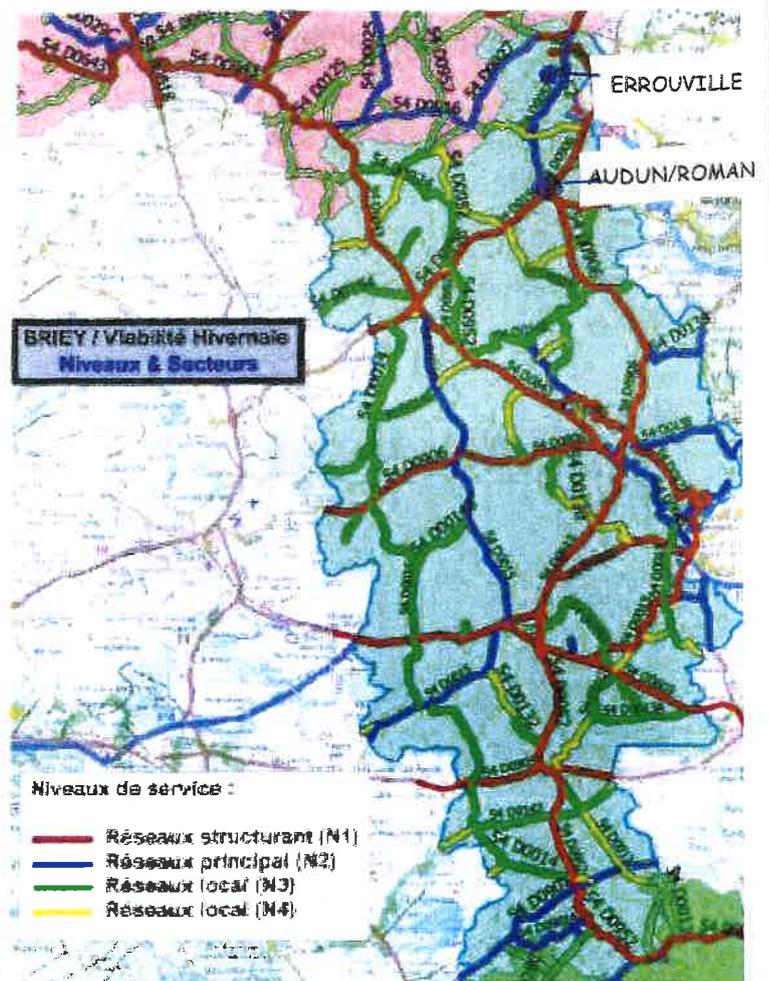
### Classification des priorités hivernales

**Priorité hivernale de niveau 1** Les interventions sont prioritaires et continue 24h/24..... Rouge

**Priorité hivernale niveau 2.** Les interventions sont prioritaires de 4h à 21h30..... Bleu

**Priorité hivernale de niveau 3.** Les interventions sur ce réseau ne sont pas prioritaires et ont lieu entre 8h et 16h en semaine..... Vert

**plusieurs routes bloquées  
par la neige**



### SECURITE...

La traversée d'Errouville présente une belle ligne continue, et avec les beaux jours certains testent leur engin (moto ou voiture)... Il ne s'agit pas d'agiter le chiffon rouge du risque pénal et la peur de la police, mais de réfléchir à la sécurité des personnes...



**Le réseau local N4 non traité en service hivernale..... Jaune**

**Ce plan est applicable jusqu'en 2025**

**La viabilité hivernale débute le 14 novembre 2022 au 13 mars 2023... il en sera de même jusqu'en 2025.**



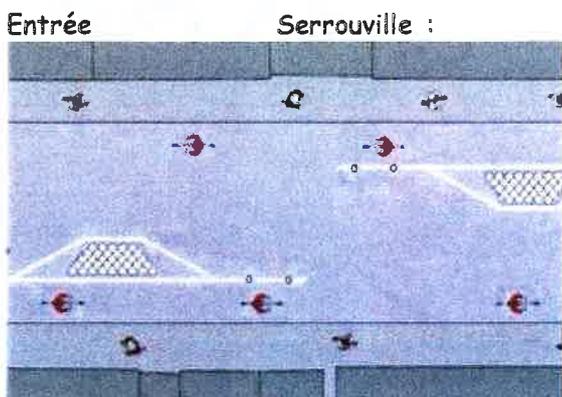
Il faut se mettre en tête que la probabilité de décès d'un piéton dans un choc avec un véhicule sont d'environ de 100% à 70km/h... 60% à 50km/h... et tombe à 15% lorsque le véhicule circule à 30 km/h.

Dans l'ensemble se sont les comportements à risque qu'il faut cibler : celui associé aux deux roues, et la vitesse excessive... concrètement les garçons risquent davantage que les filles d'être impliqués dans un accident de la route leurs comportements sont plus à risque.

## Conseil Demande municipal du 9 01 23...

### Sécurisation RD57 dans la traverse d'Errouville...

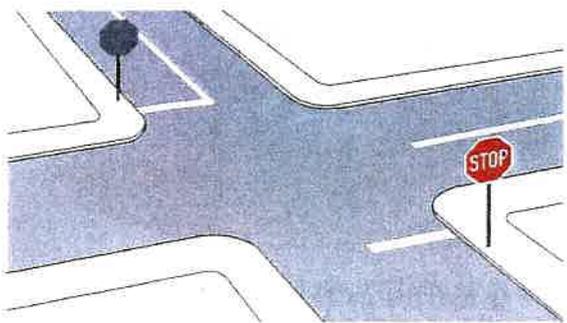
Demandes de subventions DSIL et Fonds  
de Répartition du Produit des Amendes de  
Police



Réalisation d'un aménagement complet de  
chicane, panneau « 30 km/h » et panneau  
« fin de 30 ». 2x22ml de zébras, 15 ml de  
passage... Panneaux rétrécissement de  
chaussée, Panneaux Alternat, fourniture et  
pose balises... 2 + 2 auto relevables.

Pré signalisation hors agglomération :  
Panneau « danger » + panneau  
« chicane » ...Coût 4 163,59 € HT

Carrefour Eglise : Transformation de  
« Cédez le passage » en « STOP » Pré-  
signalisation à 75 m... Création de bandes  
« STOP » ... coût 1 1229,62 € HT.



### BOIS...

Comme annoncé dans « l'infomairie » de  
décembre, l'ONF pourra délivrer  
ponctuellement en cession de bois de  
chauffage des chablis divers tombés au sol  
hors coupes.

Les personnes intéressées sont priées de  
s'inscrire en mairie jusqu'au 20 01 2023.  
Ensuite un tirage au sort sera fait pour  
désigner l'offre dans lequel les personnes  
de la liste se verront attribuer au fur et à  
mesure des chutes d'arbres dans l'année,  
celui qui leur reviendra...L'ONF fixera le  
prix du bois découpé.

### Regards... Des vœux hémiplegiques

Nicolas Sarkozy : « 2009 a été difficile  
pour tous, l'année 2010 sera l'année su  
renouveau ». François Hollande : L'année  
2014 fut une année rude ? 2015 doit être  
une année d'audace, d'action et de  
solidarité ». Emmanuel, Macron : L'année  
2018 ne nous a pas épargnés. Cette année  
2019 est décisive à mes yeux ». Puis le 31  
12 2022 : « L'année fut rude, mais en  
2023, par notre engagement nous  
reconstruirons une France forte ». D'un  
président à l'autre, les vœux adressés aux  
Français se suivent et se ressemblent. Les  
temps sont rudes, mais nous avons  
démontré notre capacité à relever les  
défis. Sauf que... Il manquait quelque chose  
dans ce discours, hémiplegique. De belles  
résolutions de début d'année. Mais  
comment avec quels moyens. La réforme  
des retraites a été évoquée pour affronter  
une situation financière critique à un  
moment où les taux s'envolent. En  
attendant, le déficit pour 2022 s'élève à  
172,6 milliards d'euros, le déficit  
commercial à 156 milliards, et la dette  
publique s'établi à 2956,8 milliards au  
dernier pointage. En ignorant la question de  
la dette et des déficits, le chef de l'Etat  
a fait de la réforme des retraites une  
sorte d'alibi de bonne gestion au seul  
détriment des travailleurs, elle pourrait  
rapporter une trentaine de milliards en  
2035.